

## **Описание основной профессиональной программы «Водитель автомобиля категории «В»**

Цель программы - организация профессиональной подготовки водителей автомобилей, формирование их общей культуры; духовно-нравственное, социальное, личностное развитие; формирование умений самостоятельной работы, обеспечивающих социальную успешность, саморазвитие и самосовершенствование, сохранение и укрепление здоровья обучающихся.

В учебный план входят:

### **учебные предметы базового цикла:**

Основы законодательства в сфере дорожного движения

Психофизиологические основы деятельности водителя

Основы управления транспортными средствами

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

### **учебные предметы специального цикла:**

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления

Основы управления транспортными средствами категории «В»

Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)

### **Учебные предметы профессионального цикла:**

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Планируемые результаты освоения Программы основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В». Основным результатом освоения программы являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения программы и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения Примерной программы, обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Качество обучения достигается использованием современных образовательных технологий, соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Теоретические и практические занятия проводятся согласно расписания занятий, утвержденных директором в две смены по четыре часа и выходные дни по 6-8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями и мастерами п/о в журнале учета занятий.

Организация учебного процесса соответствует календарному графику учебного процесса и учебному плану(198(МКПП)/196(АКПП) часов).

Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения по вождению.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным директором.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и успешно сдавшие зачет по учебному предмету Основы законодательства в сфере дорожного движения , первую часть зачета по разделу Первоначальное обучение вождению учебного предмета Вождение транспортных средств категории «В».

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором. Контроль за эксплуатацией транспортных средств согласно ФЗ 196 ст. 20.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Преподаватели и мастера производственного обучения имеют высшее и среднее профессиональное образование. Преподаватели по теоретическому обучению имеют высшую и первую квалификационные категории. Все педагогические работники согласно графику проходят курсы повышения квалификации 1 раз в 3 года.

Информационно-методические условия реализации Программы соответствуют установленным требованиям и включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Программы соответствуют установленным требованиям и заданы перечнями оснащения учебным оборудованием и учебно-методическими материалами каждого учебного предмета. Теоретические занятия осуществляются по адресу п.Кугеси, ул. Первомайская 20. Образовательный процесс ведется в специально оборудованных кабинетах: кабинет теоретического обучения, класс тренажерных технологий. Перечни оснащения учебных предметов представлены в рабочих учебных программах.

Для обучения вождению используются (8+1) учебных транспортных средства категории «В» и один прицеп с разрешенной максимальной массой до 750 килограмм, которые зарегистрированы в установленном порядке.

Все учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Производственное обучение вождению осуществляется на закрытой площадке.

Требования к закрытой площадке даны в программе учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В».

Контроль и оценка результатов освоения Программы осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета. Текущий контроль проводится с помощью разнообразных методических приемов, с применением современных образовательных технологий.

К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля по изучаемым предметам. Промежуточная аттестация по предметам «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» и «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» проводится в виде общего зачета. Оценки - зачтено/не зачтено выставляются отдельно по каждому предмету. Зачет по всем предметам теоретического обучения проводится устно по вопросам или по билетам.

Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» проводится в виде зачета мастером производственного обучения в два этапа после прохождения раздела: первоначальное обучение вождению и раздела: вождение в условиях дорожного движения.

На зачете обучающиеся выполняют испытательные упражнения, предусмотренные программой обучения.

При положительном результате первой части зачета обучающийся допускается к обучению вождению с последующими сдачами второй части зачета и далее, квалификационного экзамена в условиях дорожного движения.

Маршруты, используемые для проведения зачета по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (далее - маршруты) утверждаются директором. Контроль за эксплуатацией транспортных средств согласно ФЗ 196 ст. 20.

По итогам промежуточной аттестации обучающемуся выставляется отметка (зачтено/не зачтено) в свидетельстве о профессии водителя.

Зачет проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета.

Контролирующие материалы для промежуточной аттестации утверждаются директором.

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов.

При проведении теоретической части квалификационного экзамена проверяются знания обучающегося по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Проверка осуществляется по билетам. Содержание комплекта экзаменационных задач совпадает с содержанием экзаменационных задач при проведении экзаменов на предоставление специального права на управление транспортными средствами соответствующих категорий, которое определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные умения управления транспортным средством категории «В» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители ГИБДД, работодателей, их объединений и назначается комиссия в составе председателя и двух членов комиссии, которыми являются преподаватели.

Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационным протоколом. Лицам, получившим положительные оценки на квалификационном экзамене, выдается свидетельство о профессии водителя. По результатам

квалификационного экзамена обучающийся сдает экзамены в ГИБДД на предоставление специального права на управление транспортными средствами.

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной подготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором.

Программа может быть использована для разработки Программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В» при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки Программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В».